



# Fanø Kommune

## Sekretariat

Molslinjen: Adm. direktør Carsten Jensen  
Business controller Kim Riis-Sørensen  
Koordinerende driftsleder Jonny Hansen  
Operationel chef Hans-Henrik Simonsen  
Fanø Kommune: Økonomi- og planudvalget  
Kommunaldirektør Lars Møldrup (afbud)  
Økonomi, IT- og personalechef Johan Brøndsted

Dato: 19-04-2021  
Sagsnr.: S2021-12  
Doknr.: D2021-10262  
Cpr./Cvr.:  
Sagsbeh.: Joan Pofler  
Direkte tlf.: 76 660 653  
Email: gp@fanoe.dk

### **Dagsorden til fællesmødet mellem Fanø Kommune og Molslinjen den 15. april 2021**

Forårets møde er aftalt til torsdag, den 15. april 2021 kl. 10-12 i byrådssalen.

#### **DAGSORDEN med tilhørende referat**

1. Gensidig orientering

Referat: Drøftet

2. Status orientering Fanølinjen/Molslinjen

**Referat:**

- Ejerskiftet til EQT er gennemført primo marts 2021 og giver et rigtig godt perspektiv for den videre udvikling af overfarten
- Der arbejdes i vid udstrækning med digitale løsninger – herunder selvbetjening
- NPS (Net Promotor Score) er på 71 i marts 2021, hvilket vidner om stor kundeloyalitet og kundetilfredshed
- Trafikudviklingen for personbiler er markant, med en stigning på 27% fra 1. kvartal 2020 til 1. kvartal 2021, hvilket må tilskrives den særlige COVID-19 situation (mange sommerhusejere har haft gentagne besøg i eget sommerhus).

Fælles drøftelse under dette punkt i forhold til:

- Involvering af Fanølinjen i aktiviteter der kan fremme en mere smidig trafikafvikling på tidspunkter med spidsbelastning
- Større grad af synliggørelse/promotion af de gode tiltag, der sker og vil ske til gavn for brugerne. Fanølinjen ser på mulighederne.

3. Status nybygning

- Går efter planen, såvel i forhold til arbejdet på værftet med selve færgen som med forberedelsen af landanlæggene

- Fanølinjen har bl.a. en god og løbende dialog med såvel det lokale handicapråd og som de landsdækkende Danske Handicaporganisationer ("DH")

#### 4. Finansieringsaftale

I oplægget udarbejdet af Molslinjen indgår:

- Finansieringsmodel for den kommende el-færge, Grotte
- Ekstra omkostninger til bæredygtigt brændstof. De to nuværende færger ændres ikke som tidligere drøftet til el-færger idet nye sikkerhedskrav gør det meget dyrere end oprindeligt tænkt. I stedet for indgår der fremadrettet hydrogeniseret vegetabilsk olie som brændstof, som i hele sin livscyklus reducerer CO<sub>2</sub>-udledningen med 90% sammenlignet med traditionel marinegasolie ("MGO").
- Finansieringsmodel for anlæg på Fanø foranlediget af Fanø Kommune.
- Finansieringsmodel for anlæg foranlediget af Molslinjen

Oplægget blev gennemgået og drøftet, og skal på baggrund af drøftelserne justeres og skrives endeligt færdigt, så det kan fremlægges til drøftelse og godkendelse i Bestyrelserne.

#### 5. Fastlæggelse af planlægningsproces 2021/2022

- Punktet blev udsat

#### 6. Samarbejde med Destination Vadehavskysten

- Punktet blev udsat

#### 7. Orientering om opfølgingsredegørelser (2020)

- Punktet blev udsat

#### 8. Evt. status på sommerpakke 2021?

- Status er, at der arbejdes politisk for en sommerpakke i 2021, men i en mere fleksibel model, der bl.a. gør det muligt at anvende tilskuddet i skuldærsæsonen frem for i højsæsonen.

#### 9. Næste møde foreslås afholdt torsdag, den 16. september 2021 kl. 10-12